

mecafer

MANUEL D'UTILISATION
ET D'ENTRETIEN
(notice originale - V1.0.2026)

CHARGEURS DE BATTERIES

MGC 4_E



MGC 5



MGC 10



420204

420205

420210

F IMPORTANT : Lire et comprendre ce manuel avant d'utiliser le chargeur. Une mauvaise utilisation de cet appareil peut causer de graves blessures. Conservez ce manuel pour pouvoir le consulter ultérieurement.

AVANT PROPOS

Nous vous remercions d'avoir choisi ce produit qui a été soumis aux contrôles les plus sévères afin d'en garantir la qualité. Toutes les précautions possibles ont été prises pour qu'il vous parvienne en parfaite condition. Si vous remarquez toutefois la présence d'un problème, ou si vous avez besoin d'assistance ou de conseils, n'hésitez pas à contacter le service après-vente du magasin où vous avez effectué votre achat.

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Avant d'utiliser cet appareil, les règles de sécurité fondamentales doivent être prises afin de réduire tout risque d'incendie, d'électrisation et de blessures. Il est important de lire le manuel d'instructions pour comprendre les limites, les applications et les dangers potentiels associés à ce produit.

CERTIFICAT DE GARANTIE COMMERCIALE

Le fabricant garantit le produit pendant 24 mois à compter de la date d'achat. Cette garantie ne couvre pas les produits destinés à la location. Toute pièce jugée défectueuse due à un vice ou défaut de fabrication sera remplacée. La garantie ne donnera en aucun cas lieu à un remboursement ou à quelque indemnité que ce soit, directe ou indirecte. En outre, cette garantie ne couvre pas : les accessoires et consommables, la mauvaise utilisation du produit, l'utilisation à des fins professionnelles et frais de port et d'emballage retour de l'appareil ; ces derniers restent à la charge du client. Tout article envoyé en réparation en port dû sera refusé. La garantie sera automatiquement annulée si le produit a été modifié sans le consentement de la part du fabricant ou en cas d'utilisation d'accessoires non autorisés par le fabricant. Ce dernier décline toute responsabilité civile dérivant d'un emploi abusif de la machine ou non conforme aux instructions, au réglage et à l'entretien. L'assistance sous garantie ne sera accordée que si la demande est adressée au service après-vente agréé accompagnée d'une preuve d'achat. Aussitôt après l'achat du produit, nous vous conseillons de bien vouloir vérifier que le produit est intact et de lire attentivement les instructions avant l'utilisation.

DROITS PREVUS PAR LA LOI

Cette garantie vient s'ajouter à vos droits statutaires et ne les affecte d'aucune façon.

MISE AU REBUT DU PRODUIT

- Un équipement électrique ou électronique relève de la REP (Responsabilité Elargie du Producteur) EEE, symbolisée par le picto suivant :



- Les autres équipements et outils relèvent de la rep ABJ symbolisée par le picto suivant :



Lorsqu'il doit être mis au rebut car devenu inutilisable ou pour toute autre raison que ce soit, un produit relevant de l'une de ces 2 filières ne doit en aucun cas être traité comme le sont les ordures ménagères.

- Ne pas les jeter à la poubelle.
- Les déposer en déchèterie, dans des bornes de collecte ou en magasin (reprise gratuite).

Pour Minimiser l'impact nocif sur l'environnement, suivre avec soin les procédures de recyclage ou la mise au rebut du produit, en le confiant à un centre local de ramassage des ordures ou à tout autre centre de traitement agréé. En cas de doutes, s'adresser aux autorités locales responsables de la collecte et du traitement, qui vous renseigneront concernant les solutions possibles au niveau du recyclage et/ou du traitement.

MECAFER est un pionnier de la distribution du gros outillage technique au grand public.

Filiale depuis 2015 du groupe **THERMADOR** (côté en bourse par Euronext), elle partage ses convictions et ses démarches en adéquation avec l'environnement.

Avec l'entrée dans ce groupe, **MECAFER** a pu bénéficier du regard avisé concernant l'importance de la RSE (Responsabilités Sociales des Entreprises) et ainsi développer des actions concrètes que le groupe a déjà préalablement mises en place.

Pour cela, différentes actions ont été mise en place dans les sociétés du groupe **THERMADOR**. Ces actions ont été découpées en 3 axes majeurs : environnemental, économique et social.

En ce qui concerne l'environnement, il a été mis en place des systèmes de récupération et traitement des eaux de pluie, la réduction de l'émission des déchets ou encore la sensibilisation à une baisse de l'utilisation des véhicules polluants.

Deux directives sont respectées :

- ROHS** : Limite l'utilisation de 6 substances dangereuses
- REACH** : Améliorer la protection de la santé et de l'environnement, renforcer les connaissances sur les substances chimiques et favoriser la communication entre les différents acteurs

EN MATIÈRE D'ÉCONOMIE, les clients et fournisseurs sont respectés dans notre processus. Le prix n'est pas l'unique critère de sélection d'un fournisseur, un soin tout particulier est apporté à la qualité des produits et des services, à leur réactivité et à leur transparence. L'intégralité des impôts du groupe sont payés en France. L'essentiel des fournisseurs asiatiques du groupe sont certifiés BSCI, c'est-à-dire qu'ils ont pour but d'améliorer les conditions sociales de travail des salariés chez les fabricants.

CONCERNANT LE SOCIAL, le point d'honneur est celui de l'égalité entre les hommes et les femmes que ce soit en matière de salaires ou de postes.

Cette préoccupation pour l'environnement a valu au groupe **THERMADOR** d'être classé 7ème en 2018 parmi les sociétés faisant plus de 150 millions d'euros de chiffre d'affaires pour leurs investissements dans le RSE. Le groupe **THERMADOR**, a obtenu une "médaillon d'or" par ETHIFINANCE en 2022 pour son engagement en RSE.

Ce très bon classement incite à poursuivre les efforts faits dans ces trois axes mais aussi à mettre en place de nouvelles solutions. **MECAFER** est fier de s'engager auprès de ces actions pour une meilleure égalité, transparence et préservation de la nature.

SOMMAIRE

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES	4
2. DESCRIPTION	7
3. PRÉPARATION DE LA CHARGE	10
4. UTILISATION DU CHARGEUR	11
5. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	17
6. RECHERCHE ET SUPPRESSION DES PANNES	18
7. MAINTENANCE	19
8. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE	20



Nous sommes soucieux de donner les meilleures informations concernant nos produits. Ainsi nos notices sont mises à jour régulièrement. Pour consulter la dernière mise à jour utilisez les flashodes suivants :



420204



420205



420210

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

A - CONSIGNES DE SÉCURITÉ :

1. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS.** Ce manuel contient des instructions de sécurité et d'utilisation. Vous pouvez avoir besoin de se référer à ces instructions ultérieurement.

2. PICTOGRAMMES DE SECURITE :



DANGER : Agir avec prudence. Garder le chargeur hors de la portée de personnes non qualifiées et de jeunes enfants.



Lire attentivement les instructions et assurez vous de comprendre toutes les instructions de ce manuel avant utilisation



Attention: chaud risque de brulures. Ne pas toucher l'appareil lorsqu'il est en service : le boîtier chauffe !



Ne pas fumer et éviter toute présence de flamme à proximité de la batterie à charger.



Port de lunettes obligatoires lors de la manipulation de la batterie.



MISE EN GARDE : Gaz explosif. Éviter les flammes et les étincelles. Assurer une aération suffisante pendant la charge. Risque d'explosion de la batterie et de projection d'acide. Agir avec prudence lors la manipulation de celle ci.



Produit de classe 2, isolation renforcée sans partie métallique accessible.



Pour un usage à l'intérieur. Ne pas exposer à la pluie, grêle ou la neige.



Placez le chargeur dans un endroit ventilé si vous l'utilisez à l'intérieur.



Deconnecter l'alimentation avant de brancher ou débrancher les connexions sur la batterie

Débrancher l'appareil après utilisation



Attention, risque de choc électrique.



Fusible interne

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

B INSTRUCTIONS GENERALES DE SECURITÉ

1. Ces appareils sont conçus pour charger des batteries au plomb-acide 6V / 12V / 24 V et des batteries LiFePO4 (LFP) - se reporter aux spécifications page 17 pour connaître les données spécifiques à chaque appareil.
2. Usage intérieur ou extérieur protégé uniquement. Ne pas exposer à la pluie ou à la neige.
3. Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Les jeunes enfants doivent être surveillés pour éviter qu'ils ne jouent avec l'appareil.
4. Ne pas tenter de charger des batteries non rechargeables.
5. Ne pas charger une batterie gelée ou endommagée.
6. N'utiliser que le mode LFP pour charger une batterie LiFePO4.
7. Ne pas charger d'autres types de batteries, comme les batteries Nickel-Cadmium (NiCad), Nickel-Métal Hydrure (Ni-MH) ou les piles sèches.
8. La charge des batteries peut produire des gaz explosifs. Pour garantir la sécurité, évitez toute flamme ou étincelle et assurez une ventilation suffisante pendant la charge.
9. L'utilisation d'un accessoire non recommandé ou non vendu par le fabricant du chargeur de batterie peut entraîner un risque d'incendie, de choc électrique ou de blessures.
10. Afin de réduire le risque de dommage de la prise et du cordon électrique, tirez sur la prise plutôt que sur le cordon pour débrancher le chargeur.
11. Assurez-vous que le cordon est placé de sorte qu'il ne sera pas piétiné, arraché, ou autrement endommagé.
12. Brancher le chargeur uniquement sur une prise 230 V AC certifiée CE.
13. Le raccordement au secteur doit respecter les réglementations électriques nationales.
14. Débrancher l'alimentation secteur avant de connecter ou déconnecter les pinces de batterie.
15. Une rallonge ne doit pas être utilisée, sauf si elle est absolument nécessaire. L'utilisation d'une rallonge inadéquate peut entraîner un risque d'incendie et de choc électrique. Si une rallonge doit être utilisée, assurez-vous :
 - a) que les broches de la prise de la rallonge sont du même nombre, de la même taille et de la même forme que celles de la fiche du chargeur.
 - b) que la rallonge est correctement câblée et en bon état électrique.
 - c) et si la longueur de la rallonge est inférieure à 15 m, utiliser un cordon de section 0,75 mm². Si elle est supérieure à 30 m : 1 mm², + de 60 m : 1,5 mm².
16. Ne pas utiliser le chargeur si le cordon secteur est endommagé. Le faire remplacer ou réparer par un professionnel qualifié.
17. Ne pas utiliser le chargeur s'il a reçu un choc violent, s'il est tombé ou endommagé de toute autre manière; le confier à un technicien qualifié.
18. Ne pas démonter le chargeur; faire appel à un technicien qualifié quand une réparation est nécessaire. Un remontage incorrect peut entraîner un risque de choc électrique ou d'incendie.
19. Pour réduire les risques de choc électrique, débranchez la prise du chargeur avant de tenter toute opération de maintenance ou de nettoyage. Désactiver les commandes ne réduira pas ce risque.
20. Ne pas fumer lors de l'utilisation du chargeur ni à proximité de la batterie.
21. Pendant la charge, placer la batterie dans un endroit bien ventilé, éloigné de toute flamme ou source d'ignition.
22. Une batterie peut libérer des substances corrosives. Porter des équipements de protection adaptés. En cas de contact avec l'acide, rincer abondamment la zone avec de l'eau pendant au moins 10 minutes et consulter immédiatement un médecin.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

23. **AVERTISSEMENT** : risque de gaz explosifs. le travail près de batteries au plomb est dangereux. les batteries produisent des gaz explosifs en fonctionnement normal. Éviter la proximité de flammes, étincelles. Veiller à disposer la batterie et le chargeur dans un endroit aéré.
24. Pour réduire le risque d'explosion de la batterie, suivez les instructions du présent manuel et celles publiées par le fabricant de batterie et fabricant de tout équipement que vous souhaitez utiliser à proximité de la batterie.
25. En cas de températures extérieures élevées, laisser le chargeur dans la voiture pourrait l'endommager.
26. Assurez-vous de l'absence de dommages ou de signes de détériorations sur l'appareil avant son utilisation.
27. Ne mouillez en aucun cas la prise d'alimentation et les pinces. N'exposez pas le produit à l'eau, la pluie ou une météo humide. Ne surtout pas immerger le produit, risque d'électrocution !
28. Ne pas laisser le produit en charge sans surveillance.
29. L'utilisateur est responsable pour tout préjudice causé à des tiers résultant du fonctionnement de l'appareil au sein de la zone de travail.
30. Agissez avec précaution et discernement. Ne mettez pas le chargeur en service en cas de fatigue, de manque de concentration ou de malaise.
31. Pour votre sécurité, ne tenez les pinces de charge que par les parties isolées prévues à cet effet lors de la connexion.
32. Pour une batterie montée dans le véhicule, vérifiez que le moteur est éteint et le contact coupé. Immobilisez le véhicule (frein de stationnement serré) ou amarrez l'embarcation avant toute manipulation.

C. PRÉCAUTIONS INDIVIDUELLES

1. Quelqu'un doit être à portée de voix ou suffisamment près de vous, pour vous venir en aide au besoin lorsque vous travaillez près d'une batterie au plomb (contient de l'acide).
2. Disposer d'eau et de savon à proximité en cas de contacts de l'acide de la batterie avec la peau, les vêtements ou les yeux est indispensable.
3. Porter des lunettes de protection, et des vêtements de protection lors de la manipulation de la batterie (surtout les batteries dites sèches, non étanches). Évitez de toucher vos yeux tout en travaillant près de la batterie.
4. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les vêtements, se laver immédiatement avec de l'eau et du savon. En cas de contact avec les yeux : rincez immédiatement les yeux à l'eau courante froide pendant au moins 10 minutes et consulter un médecin immédiatement.
5. Ne jamais fumer ou créer une étincelle ou une flamme à proximité de la batterie ou du moteur.
6. Soyez très prudent et faire en sorte de réduire le risque qu'un outil métallique tombe sur la batterie. Il pourrait mettre la batterie ou un équipement en court-circuit et provoquer une explosion.
7. Enlever préalablement les éléments métalliques personnels tels que des bagues, bracelets, colliers, montres quand on travaille avec une batterie plomb-acide. Une batterie peut produire un court-circuit et assez de courant pour souder une bague ou autre métal, causant de graves brûlures.
8. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

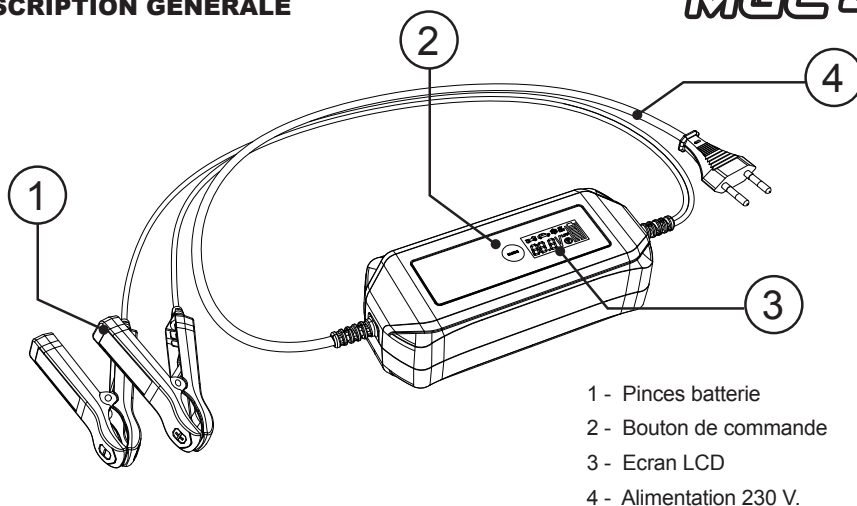
D. REMARQUES

1. Ces produits ne sont pas conçus pour charger des véhicules électriques.
2. Ces produits ne sont pas conçus pour démarrer des batterie de véhicule.

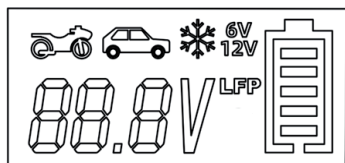
DESCRIPTION DE L'APPAREIL

A. DESCRIPTION GÉNÉRALE

MGC 4_E



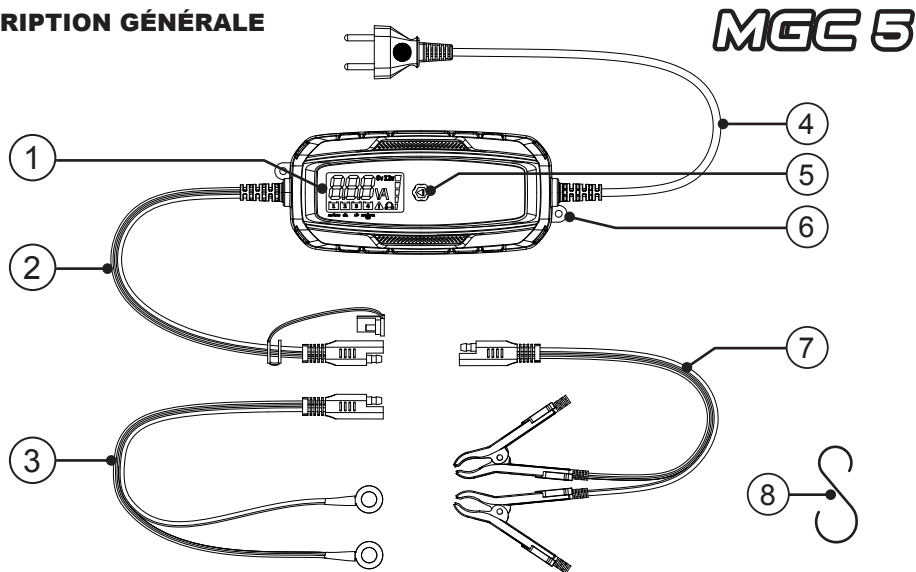
B. AFFICHAGE ECRAN



Icône	Fonction
	Mode moto (2A)
	Mode voiture (4A)
	Mode Hivernage
	Affiche la valeur de la tension, l'état de charge ou le type d'erreur. Il peut également afficher les codes suivants : • "FUL" Batterie entièrement chargée • "rEP" Mode Réparation / Reconditionnement haute tension • "Er1" Mauvaise connexion à une batterie de tension trop élevée • "Er2" Mauvaise connexion à une batterie de basse tension ; après 2 minutes en charge pleine, s'affiche si la tension chute sous une certaine valeur. • "Er4" Inversion de polarité des pinces de connexion
LFP	Si l'écran affiche « LFP », cela indique que le chargeur est actuellement réglé pour les batteries lithium fer phosphate. S'il n'est pas affiché, le chargeur est réglé pour d'autres types de batteries (par exemple : batteries plomb-acide).
6V 12V	Indicateur de la tension sélectionnée
	Indicateur de l'état de charge

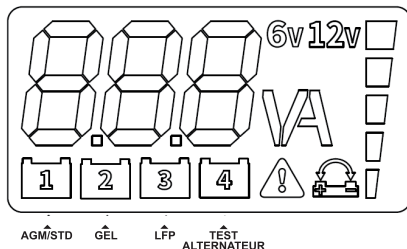
DESCRIPTION DE L'APPAREIL

A. DESCRIPTION GÉNÉRALE



- 1 - Écran digital
- 2 - Câble de sortie avec connecteur rapide
- 3 - Cosses de sortie en anneau (œillets)
- 4 - Alimentation 230 V.
- 5 - Bouton de commande
- 6 - Accroches pour support de suspension (x2)
- 7 - Pinces batterie
- 8 - Crochet de suspension

B. AFFICHAGE ECRAN

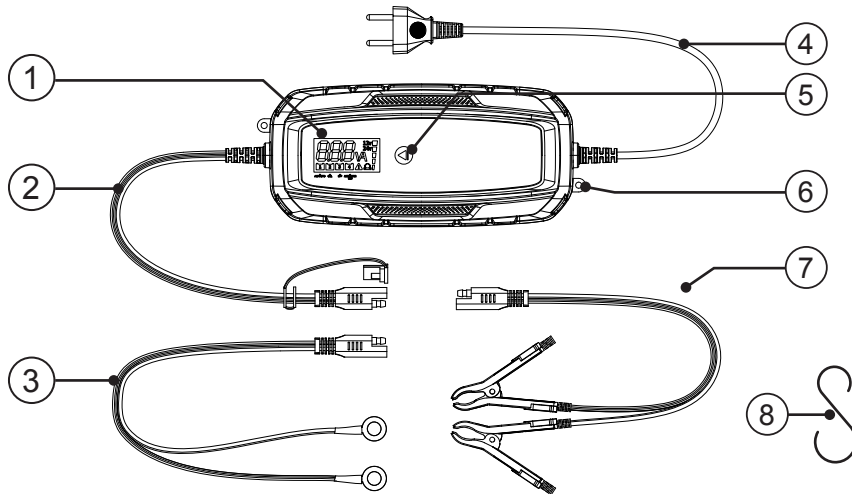


icône	Fonction
	Avertissement d'inversion de polarité
	Avertissement d'erreur signalée
	Indication de la tension ou de courant sélectionnés Il peut également afficher les codes suivants : • "FUL" Batterie entièrement chargée • "bAd" La batterie est défectueuse et non réparable • "dES" Désulfatation en cours • "rEP" Réparation/reconditionnement en cours
	Indicateur de lecture de la tension (Volt) ou du courant (Ampère). Pendant la charge, la tension et le courant s'affichent en alternance toutes les 5 secondes
	Indicateur de la tension sélectionnée
	Indicateur de l'état de charge
	Indicateur du type de batterie détectée ou du mode de test de l'alternateur

DESCRIPTION DE L'APPAREIL

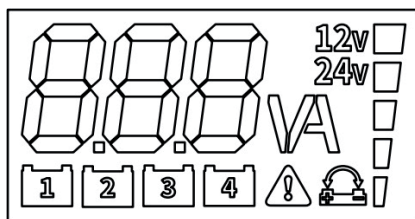
A. DESCRIPTION GÉNÉRALE

MGC 10



- | | |
|--|---|
| 1 - Écran digital | 5 - Bouton de commande |
| 2 - Câble de sortie avec connecteur rapide | 6 - Accroches pour support de suspension (x2) |
| 3 - Cosses de sortie en anneau (œilletons) | 7 - Pinces batterie |
| 4 - Alimentation 230 V. | 8 - Crochet de suspension |

B. AFFICHAGE ECRAN



AGM/STD GEL LFP TEST
ALTERNATEUR

icône	Fonction
	Avertissement d'inversion de polarité
	Avertissement d'erreur signalée
	Indication de la tension ou de courant sélectionnés Il peut également afficher les codes suivants : • "FUL" Batterie entièrement chargée • "bAd" La batterie est défectueuse et non réparable • "dES" Désulfatation en cours • "rEP" Reparation/reconditionnement en cours
	Indicateur de lecture de la tension (Volt) ou du courant (Ampère). Pendant la charge, la tension et le courant s'affichent en alternance toutes les 5 secondes
	Indicateur de la tension sélectionnée
	Indicateur de l'état de charge

INSTRUCTIONS PRÉALABLE À LA CHARGE

A - PRÉPARATION À LA CHARGE

- S'il est nécessaire de retirer la batterie du véhicule pour la charger, déconnectez toujours en premier la borne reliée au châssis. Assurez-vous que tous les accessoires du véhicule sont éteints afin d'éviter toute étincelle.
- Veillez à ce que la zone autour de la batterie soit bien ventilée pendant la charge.
- Nettoyez les bornes de la batterie. Faites attention à ce que la corrosion n'entre pas en contact avec les yeux.
- Ajoutez de l'eau distillée dans chaque élément jusqu'au niveau recommandé par le fabricant de la batterie. Ne pas dépasser le niveau. Pour les batteries sans bouchons (ex : batteries plomb-acide à régulation par valve), suivez attentivement les instructions du fabricant concernant la recharge.
- Prenez connaissance des précautions spécifiques du fabricant de la batterie et respectez les courants et modes de charge recommandés.
- Déterminez la tension nominale de la batterie en vous référant au manuel du véhicule, puis assurez-vous que le sélecteur de tension du chargeur est réglé sur la bonne valeur. Si le chargeur dispose d'un réglage de courant, commencez la charge au niveau le plus faible.

B - CHOIX DE L'EMPLACEMENT

Attention : Une étincelle près de la batterie peut causer une explosion de la batterie. POUR RÉDUIRE CE RISQUE, EVITEZ TOUT CE QUI POURRAIT PROVOQUER UNE FLAMME À PROXIMITÉ DE LA BATTERIE:

- Placez le chargeur aussi loin de la batterie que la longueur des câbles DC le permet.
- Ne placez jamais le chargeur directement au-dessus d'une batterie en cours de charge ; les gaz émis peuvent corroder et endommager l'appareil.
- Ne laissez jamais de l'acide de batterie couler sur le chargeur lors de la vérification de la densité de l'électrolyte ou lors du remplissage de la batterie.
- N'utilisez pas le chargeur dans un espace fermé ou mal ventilé.
- Ne posez jamais une batterie sur le chargeur.
- Ne pas couvrir le chargeur en fonctionnement.
- Placer le chargeur de telle façon que la prise 230V soit accessible.

C - CONNEXION DU CHARGEUR À LA BATTERIE

- Connectez et déconnectez les pinces de sortie DC uniquement après avoir débranché le cordon d'alimentation AC de la prise électrique
- Ne laissez jamais les pinces entrer en contact l'une avec l'autre.
- Fixez les pinces à la batterie et au châssis comme indiqué ci-dessous.

ATTENTION: Une étincelle de 2 A à proximité de la batterie peut provoquer une explosion. Pour réduire le risque d'étincelle :

SUIVEZ CES ÉTAPES SI LA BATTERIE EST INSTALLÉE SUR LE VÉHICULE :

- Positionnez les câbles AC et DC de manière à éviter tout risque d'être pincés ou endommagés par le capot, une porte ou des pièces mobiles du moteur.
- Tenez-vous à l'écart des pales du ventilateur, courroies, poulies et de toute autre pièce en mouvement pouvant causer des blessures.
- Vérifiez la polarité des bornes de la batterie. La borne POSITIVE (POS, P, +) est généralement rouge et d'un diamètre plus large que la borne NEGATIVE (NEG, N, -).
- Déterminez quelle borne de la batterie est reliée au châssis (mise à la masse). Si la borne négative est reliée au châssis (cas le plus courant), voir la procédure « Pour véhicule à masse négative ». Si la borne positive est reliée au châssis, voir « Pour véhicule à masse positive ».
- Pour un véhicule à masse négative : connectez la pince POSITIVE (ROUGE) du chargeur à la borne POSITIVE (POS, P, +) non reliée au châssis. Connectez la pince NEGATIVE (NOIRE) au châssis du véhicule ou au bloc moteur, à distance de la batterie. Ne pas connecter la pince au carburateur, aux conduites de carburant ni à des éléments de carrosserie minces. Utilisez une partie métallique épaisse du châssis ou du moteur.
- Pour un véhicule à masse positive : connectez la pince NEGATIVE (NOIRE) du chargeur à la borne NEGATIVE (NEG, N, -) non reliée au châssis. Connectez la pince POSITIVE (ROUGE) au châssis du véhicule ou au bloc moteur, à distance de la batterie. Ne pas

INSTRUCTIONS PRÉALABLE À LA CHARGE

connecter la pince au carburateur, aux conduites de carburant ni à des éléments de carrosserie minces. Utilisez une partie métallique épaisse du châssis ou du moteur.

- g. Lors de la déconnexion du chargeur : débranchez le cordon AC, retirez la pince fixée au châssis, puis retirez les pinces des bornes de la batterie.

SUIVEZ CES ÉTAPES SI LA BATTERIE N'EST PLUS SUR LE VÉHICULE :

- a. Vérifiez la polarité des bornes de la batterie. La borne POSITIVE (POS, P, +) est généralement rouge et d'un diamètre plus large que la borne NEGATIVE (NEG, N, -).
- b. Connectez la pince POSITIVE (ROUGE) du chargeur à la borne POSITIVE (POS, P, +) de la batterie. Connectez la pince NEGATIVE (NOIRE) à la borne NEGATIVE (NEG, N, -) de la batterie.
- c. Ne vous placez pas face à la batterie lors de la connexion finale.
- d. Lors de la déconnexion du chargeur, procédez toujours dans l'ordre inverse de la connexion

et retirez la première pince en restant le plus éloigné possible de la batterie

- e. Une batterie pour usage marin (bateau) doit être retirée et chargée à terre. La recharge à bord nécessite un équipement spécialement conçu pour un usage marin.

RACCORDEZ LE CHARGEUR À VOTRE PRISE MURALE

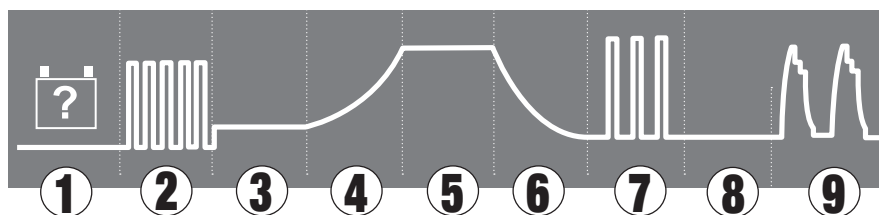
Après avoir connecté les pinces du chargeur à la batterie, branchez le chargeur à une prise 230 V AC certifiée CE.

L'écran digital s'allume, indiquant que le chargeur est sous tension, et affiche la tension actuelle de la batterie.

Note : Une fois le chargeur alimenté, l'écran s'allume puis se met automatiquement en mode atténué après 2 minutes d'inactivité pour économiser l'énergie. Pour réactiver l'affichage, appuyez simplement une fois sur le bouton OPERATION.

LES 9 ÉTAPES DE CHARGE :

Pour recharger en profondeur les batteries (même les plus usagées) et garantir leur longévité



① **DIAGNOSTIC** de la batterie.

② **RÉCUPÉRATION*** des batteries sulfatées ou profondément déchargées, si cela a été détecté à l'étape 1.

③ **PRÉ-CHARGE**

④ **CHARGE DOUCE** destinée à éviter la surchauffe.

⑤ **CHARGE RAPIDE**

⑥ **ABSORPTION** suite de la charge afin d'amener la batterie en toute sécurité à pleine capacité.

⑦ **RÉPARATION*** si le chargeur détecte une chute de tension, il lance un cycle de réparation à haute tension.

⑧ **MAINTIEN** le chargeur surveille la tension de la batterie.

⑨ **HIVERNAGE** relance la charge si nécessaire pour maintenir la batterie pleinement chargée.

* NON DISPONIBLE POUR LES BATTERIES LITHIUM.

INSTRUCTION DE CHARGE

UTILISATION DU *MGC4E*

A. ACTIVER ET RÉGLER LE MODE DE CHARGE

ÉTAPE 1 : régler le type et la tension de la batterie

Avertissement: N'utilisez aucun autre mode que le mode LFP pour charger des batteries LiFePO₄

- Une fois que le chargeur est correctement connecté à la batterie et à l'alimentation secteur, conformément aux instructions des sections «CONNEXION DU CHARGEUR À LA BATTERIE» et «RACCORDEZ LE CHARGEUR À VOTRE PRISE MURALE», l'appareil passe en mode Veille.
- En appuyant plusieurs fois sur le bouton de commande, vous faites défiler les différents modes et réglages de tension. Les voyants LED correspondants clignotent dans l'ordre suivant :
 - 1 Moto(2 A)/LFP/6 V
 - 2 Moto(2 A)/Hivernage/6 V
 - 3 Moto(2 A)/LFP/12 V
 - 4 Moto(2 A)/Hivernage/12 V
 - 5 Voiture(4 A)/LFP/12 V
 - 6 Voiture(4 A)/Hivernage/12 V
- Lorsque le réglage souhaité clignote, cessez d'appuyer sur le bouton pendant 5 secondes. La LED restera alors allumée en continu, confirmant votre sélection.
- Si la batterie est correctement connectée, sélectionnez la tension et le mode de charge appropriés à l'aide du bouton de commande dans un délai de 5 secondes. L'appareil chargera ensuite selon le mode choisi.
- Si aucune action n'est effectuée dans les 5 secondes suivant la connexion correcte de la batterie, le produit lancera automatiquement la charge en utilisant le mode précédemment sélectionné (s'il n'existe aucun mode précédent, il passera par défaut au mode Moto 6 V).
- Aucun signal sonore n'est émis lors de l'appui sur le bouton pendant toute cette procédure.e.
Prenez connaissance des précautions spécifiques du fabricant de la batterie et respectez les courants et modes de charge recommandés.

Note : Si le chargeur ne parvient pas à détecter une batterie correctement connectée, ou si la batterie est trop faible et que le type et la tension ne peuvent pas être sélectionnés, la charge ne pourra pas démarrer.

ÉTAPE 2 : la charge.

- Une fois le mode et la tension sélectionnés, la charge démarre automatiquement. La barre

d'indication d'état de charge, située à droite, défille pour signaler que la charge est en cours et pour afficher le pourcentage approximatif de charge.

- Pendant la charge, vous pouvez appuyer sur le bouton OPERATION pour mettre la charge en pause et sélectionner un autre mode.
- Lorsque la batterie est entièrement chargée, «FUL» s'affiche à l'écran. Si le chargeur reste connecté, il passera automatiquement en mode Entretien afin de maintenir la batterie dans un état optimal.

Note : Pendant la charge, si les pinces de sortie sont déconnectées, la charge s'arrête et le chargeur revient en mode Veille.

ÉTAPE 3 : fin de charge - déconnexion

- Pour déconnecter le chargeur de l'alimentation secteur et de la batterie, appuyez d'abord sur le bouton de commande afin de remettre l'appareil en mode Veille, puis débranchez-le de la prise. Ensuite, retirez les pinces de la batterie en suivant l'ordre inverse de la connexion.

B. MODE MAINTIEN

- Connectez et déconnectez les pinces de sortie DC uniquement après avoir débranché le cordon d'alimentation AC de la prise électrique
- Ne laissez jamais les pinces entrer en contact l'une avec l'autre.
- Fixez les pinces à la batterie et au châssis comme indiqué ci-dessous.

C. MODE RÉPARATION/RECONDITIONNEMENT DE LA BATTERIE

- Si la tension de la batterie est inférieure à 6 V / 12 V avant la charge et atteint la pleine charge en moins de 5 minutes, ou si elle redescend sous 6 V / 12 V dans les 2 minutes suivant la charge complète, le chargeur passera automatiquement en mode Réparation Haute Tension. Il chargera alors la batterie avec une tension supérieure à la tension standard 6 V / 12 V afin de tenter de la restaurer.
- Ce procédé peut permettre de récupérer partiellement la capacité de la batterie, d'améliorer l'efficacité de la charge et de prolonger sa durée de vie dans une certaine mesure.

D. MODE ACTIVATION DE LA BATTERIE

AVERTISSEMENT : en mode Activation de Batterie, toutes les protections sont désactivées. L'utilisateur est entièrement responsable de vérifier manuellement les connexions, le type de batterie et sa tension nominale.

INSTRUCTION DE CHARGE

- Le mode Activation de Batterie reste actif pendant une courte durée, avec un compte à rebours affiché à l'écran. Ce mode peut être utilisé dans les situations suivantes pour tenter de réactiver partiellement une batterie profondément déchargée ou vieillissante :

1. Batterie non reconnue ou trop faible

Si le chargeur ne détecte aucune tension aux pinces (généralement < 0,5 V) après avoir sélectionné le type de batterie et la tension de charge, l'indicateur d'erreur s'active. La charge normale ne peut alors pas commencer. Pour utiliser le mode d'activation de la batterie :

- Vérifiez de nouveau les connexions, le type de batterie et le réglage de la tension nominale.
- Maintenez le bouton de commande enfoncé pendant 5 secondes pour activer ce mode. Le chargeur appliquera alors une tension forcée constante à la batterie totalement déchargée, afin de tenter de l'activer, de la réparer partiellement ou de la réanimer, augmentant ainsi les chances qu'elle accepte une charge normale par la suite.

2. Tension de batterie supérieur à 0,5 V mais charge interrompue

Si la tension de la batterie est supérieure à 0,5 V mais que la charge se termine malgré tout avec l'indicateur d'erreur clignotant et le code « Er2 » signalant une batterie défectueuse,

- Maintenez le bouton de commande enfoncé pendant 5 secondes pour activer le mode Activation de Batterie.
- Le chargeur appliquera alors une tension forcée constante à la batterie afin d'augmenter les chances de la réparer.

UTILISATION DU MGC 5

MODE VEILLE

- Lorsque le chargeur est connecté à l'alimentation secteur mais que les pinces ne délivrent pas encore de courant, il se trouve en mode Veille (mode Off). En mode Veille, la barre d'indication de l'état de charge reste éteinte.
- Pendant les modes Charge, Activation de Batterie, Désulfatation, Reconditionnement ou Entretien, appuyer sur le bouton de commande lorsque l'écran est entièrement allumé interrompt le processus en cours et renvoie le chargeur en mode Veille.

- Si un avertissement d'erreur apparaît, le chargeur repassera également automatiquement en mode Veille.

ACTIVER ET RÉGLER LE MODE DE CHARGE

ÉTAPE 1 : régler le type et la tension de la batterie

Avertissement: N'utilisez aucun autre mode que le mode LFP pour charger des batteries LiFePO₄

- Une fois que le chargeur est correctement connecté à la batterie et à l'alimentation secteur, conformément aux instructions des sections «CONNEXION DU CHARGEUR À LA BATTERIE» et «RACCORDEZ LE CHARGEUR À VOTRE PRISE MURALE», l'appareil passe en mode Veille.
- En appuyant plusieurs fois sur le bouton de commande, vous faites défiler les différents modes et réglages de tension. Les voyants LED correspondants clignotent dans l'ordre suivant :
 - 1 (AGM/STD)/6V
 - 2 (GEL)/6V
 - 3 (LFP)/6V
 - 1 (AGM/STD)/12V
 - 2 (GEL)/12V
 - 3 (LFP)/12V
- Lorsque le réglage souhaité clignote, cessez d'appuyer sur le bouton pendant 5 secondes. La LED restera alors allumée de manière fixe, confirmant votre sélection.

Note : Si le chargeur ne parvient pas à détecter une batterie correctement connectée, ou si la batterie est trop faible (moins de 0,5 V), l'avertissement d'erreur s'allumera après la sélection du type et de la tension de la batterie.

- La charge ne pourra alors pas démarrer. Le mode Activation de Batterie peut être utilisé pour tenter de réactiver partiellement la batterie. Voir la section « Mode Activation de Batterie ».

ÉTAPE 2 : la charge.

- Une fois le type de batterie et la tension sélectionnés, et si aucune erreur n'est détectée, la charge démarre automatiquement. La barre d'indication d'état de charge située à droite défille pour montrer que la charge est en cours et pour afficher le pourcentage approximatif de charge.
- Pendant la charge, si la batterie est détectée comme défectueuse, l'avertissement d'erreur s'active avec le code « bAd » à l'écran, la charge s'interrompt et le chargeur retourne en mode Veille.

INSTRUCTION DE CHARGE

- Lorsque la batterie est entièrement chargée, «FUL» s'affiche à l'écran. Si le chargeur reste connecté, il passe automatiquement en mode Entretien afin de maintenir la batterie dans un état optimal.

ÉTAPE 3 : fin de charge - déconnexion

- Pour déconnecter le chargeur de l'alimentation secteur et de la batterie, appuyez d'abord sur le bouton de commande afin de remettre l'appareil en mode Veille, puis débranchez-le de la prise. Ensuite, retirez les pinces de la batterie en suivant l'ordre inverse de la connexion.

B. MODE MAINTIEN

- En mode maintien, le chargeur surveille en continu la tension de la batterie. Il relance la séquence de charge lorsque la tension descend à 6,4 V pour les batteries plomb-acide ou à 6,6 V pour les batteries LiFePO₄ (en mode 6 V), et à 12,8 V pour les batteries plomb-acide ou 13,1 V pour les batteries LiFePO₄ (en mode 12 V).
- Cela permet de maintenir la batterie dans un état optimal.
- Le chargeur passe automatiquement en mode maintien une fois que la batterie est entièrement chargée.

C. MODE ACTIVATION DE LA BATTERIE

AVERTISSEMENT : en mode Activation de Batterie, toutes les protections sont désactivées. L'utilisateur est entièrement responsable de vérifier manuellement les connexions, le type de batterie et sa tension nominale.

- Le mode Activation de Batterie reste actif pendant une courte durée, avec un compte à rebours affiché à l'écran. Ce mode peut être utilisé dans les situations suivantes pour tenter de réactiver partiellement une batterie profondément déchargée ou vieillissante :

1. Batterie non reconnue ou trop faible

Si le chargeur ne détecte aucune tension aux pinces (généralement < 0,5 V) après avoir sélectionné le type de batterie et la tension de charge, l'indicateur d'erreur s'active. La charge normale ne peut alors pas commencer. Pour utiliser le mode d'activation de la batterie :

- Vérifiez de nouveau les connexions, le type de batterie et le réglage de la tension nominale.

- Maintenez le bouton de commande enfoncé pendant 5 secondes pour activer ce mode. Le chargeur appliquera alors une tension forcée constante à la batterie totalement déchargée, afin de tenter de l'activer, de la réparer partiellement ou de la réanimer, augmentant ainsi les chances qu'elle accepte une charge normale par la suite.

2. Tension de batterie supérieur à 0,5 V mais charge interrompue

Si la tension de la batterie est supérieure à 0,5 V mais que la charge se termine malgré tout avec l'indicateur d'erreur clignotant et le code « Er2 » signalant une batterie défectueuse,

- Maintenez le bouton de commande enfoncé pendant 5 secondes pour activer le mode Activation de Batterie.
- Le chargeur appliquera alors une tension forcée constante à la batterie afin d'augmenter les chances de la réparer.

D. MODE DÉSULFATATION ET RECONDITIONNEMENT

- Le mode Désulfatation ou Reconditionnement s'active ou se désactive automatiquement en fonction de l'état de la batterie, tel qu'il est analysé par le chargeur.
- Pendant la désulfatation, l'indication « dES » apparaît à l'écran, accompagnée d'une barre d'état de charge entièrement défilante.
- En mode Reconditionnement, l'indication « rEP » s'affiche, avec une barre d'état partiellement allumée et partiellement défilante.

D. MODE TEST/DIAGNOSTIC DE L'ALTERNATEUR

Le chargeur peut être utilisé pour évaluer l'état de l'alternateur du véhicule.

- Pour tester et évaluer l'alternateur, connectez le chargeur à la batterie du véhicule en suivant les instructions de la section « Batterie installée sur le véhicule » dans « Connexion du chargeur à la batterie ». Ne branchez pas le chargeur au secteur pendant le test.
- L'icône indiquant le test de l'alternateur s'allume  signifiant que le chargeur est en cours de test de l'alternateur.
- Démarrez le moteur du véhicule.
- Appuyez une fois sur le bouton de commande du

INSTRUCTION DE CHARGE

chargeur. L'icône du Test de l'alternateur s'allume alors sur l'écran [4] et affiche un résultat en vert ou rouge : « 90d » pour « GOOD » (bon état) and « bAd » for « BAD » (mauvais état).

- e. Pour un résultat précis, maintenez le régime moteur à environ 2000 tr/min. Si le bouton de commande n'est pas pressé, le résultat s'affichera automatiquement après 3 minutes. Pendant toute la procédure, vous pouvez également surveiller la tension de sortie de l'alternateur sur l'écran du chargeur afin d'évaluer son état.
- f. Coupez d'abord le moteur, puis déconnectez les pinces du chargeur de la batterie pour terminer le test.

Note: Le résultat du diagnostic est donné à titre indicatif. Des vérifications complémentaires peuvent s'avérer nécessaires.

UTILISATION DU *MGC10*

MODE VEILLE

- Lorsque le chargeur est connecté à l'alimentation secteur mais que les pinces ne délivrent pas encore de courant, il se trouve en mode Veille (mode Off). En mode Veille, la barre d'indication de l'état de charge reste éteinte.
- Pendant les modes Charge, Activation de Batterie, Désulfatation, Reconditionnement ou Entretien, appuyer sur le bouton de commande lorsque l'écran est entièrement allumé interrompt le processus en cours et renvoie le chargeur en mode Veille.
- Si un avertissement d'erreur apparaît, le chargeur repassera également automatiquement en mode Veille.

ACTIVER ET RÉGLER LE MODE DE CHARGE

ÉTAPE 1 : régler le type et la tension de la batterie

Avertissement: N'utilisez aucun autre mode que le mode LFP pour charger des batteries LiFePO₄

- Une fois que le chargeur est correctement connecté à la batterie et à l'alimentation secteur, conformément aux instructions des sections «CONNEXION DU CHARGEUR À LA BATTERIE» et «RACCORDEZ LE CHARGEUR À VOTRE PRISE MURALE», l'appareil passe en mode Veille.
- En appuyant plusieurs fois sur le bouton de commande, vous faites défiler les différents

modes et réglages de tension. Les voyants LED correspondants clignotent dans l'ordre suivant :

- 1 (AGM/STD)/12 V
- 2 (GEL)/12 V
- 3 (LFP)/12 V
- 4 (Test de l'alternateur)/12 V

- 1 (AGM/STD)/24 V
- 2 (GEL)/24 V
- 3 (LFP)/24 V
- 4 (Test de l'alternateur)/24 V

- Lorsque le réglage souhaité clignote, cessez d'appuyer sur le bouton pendant 5 secondes. La LED restera alors allumée de manière fixe, confirmant votre sélection.

Note : Si le chargeur ne parvient pas à détecter une batterie correctement connectée, ou si la batterie est trop faible (moins de 0,5 V), l'avertissement d'erreur s'allumera après la sélection du type et de la tension de la batterie.

- La charge ne pourra alors pas démarrer. Le mode Activation de Batterie peut être utilisé pour tenter de réactiver partiellement la batterie. Voir la section « Mode Activation de Batterie ».

ÉTAPE 2 : la charge.

- Une fois le type de batterie et la tension sélectionnés, et si aucune erreur n'est détectée, la charge démarre automatiquement. La barre d'indication d'état de charge située à droite défille pour montrer que la charge est en cours et pour afficher le pourcentage approximatif de charge.
- Pendant la charge, si la batterie est détectée comme défectueuse, l'avertissement d'erreur s'active avec le code « bAd » à l'écran, la charge s'interrompt et le chargeur retourne en mode Veille.
- Lorsque la batterie est entièrement chargée, « FUL » s'affiche à l'écran. Si le chargeur reste connecté, il passe automatiquement en mode Entretien afin de maintenir la batterie dans un état optimal.

ÉTAPE 3 : fin de charge - déconnexion

- Pour déconnecter le chargeur de l'alimentation secteur et de la batterie, appuyez d'abord sur le bouton de commande afin de remettre l'appareil en mode Veille, puis débranchez-le de la prise. Ensuite, retirez les pinces de la batterie en suivant l'ordre inverse de la connexion.

INSTRUCTION DE CHARGE

B. MODE MAINTIEN

- En mode maintien, le chargeur surveille en continu la tension de la batterie. Il relance la séquence de charge lorsque la tension descend à 12,8 V pour les batteries plomb-acide ou à 13,1 V pour les batteries LiFePO₄ (en mode 12 V), et à 25,6 V pour les batteries plomb-acide ou à 26,2 V pour les batteries LiFePO₄ (en mode 24 V).
- Cela permet de maintenir la batterie dans un état optimal.
- Le chargeur passe automatiquement en mode maintien une fois que la batterie est entièrement chargée.

C. MODE ACTIVATION DE LA BATTERIE

AVERTISSEMENT : en mode Activation de Batterie, toutes les protections sont désactivées. L'utilisateur est entièrement responsable de vérifier manuellement les connexions, le type de batterie et sa tension nominale.

- Le mode Activation de Batterie reste actif pendant une courte durée, avec un compte à rebours affiché à l'écran. Ce mode peut être utilisé dans les situations suivantes pour tenter de réactiver partiellement une batterie profondément déchargée ou vieillissante :

1. Batterie non reconnue ou trop faible

Si le chargeur ne détecte aucune tension aux pinces (généralement < 0,5 V) après avoir sélectionné le type de batterie et la tension de charge, l'indicateur d'erreur s'active. La charge normale ne peut alors pas commencer. Pour utiliser le mode d'activation de la batterie :

- Vérifiez de nouveau les connexions, le type de batterie et le réglage de la tension nominale.
- Maintenez le bouton de commande enfoncé pendant 5 secondes pour activer ce mode. Le chargeur appliquera alors une tension forcée constante à la batterie totalement déchargée, afin de tenter de l'activer, de la réparer partiellement ou de la réanimer, augmentant ainsi les chances qu'elle accepte une charge normale par la suite.

2. Tension de batterie supérieur à 0,5 V mais charge interrompue

Si la tension de la batterie est supérieure à 0,5 V mais que la charge se termine malgré tout avec l'indicateur d'erreur clignotant et le code « Er2 » signalant une batterie défectueuse,

- Maintenez le bouton de commande enfoncé

pendant 5 secondes pour activer le mode Activation de Batterie.

- Le chargeur appliquera alors une tension forcée constante à la batterie afin d'augmenter les chances de la réparer.

D. MODE DÉSULFATATION ET RECONDITIONNEMENT

- Le mode Désulfatation ou Reconditionnement s'active ou se désactive automatiquement en fonction de l'état de la batterie, tel qu'il est analysé par le chargeur.
- Pendant la désulfatation, l'indication « dES » apparaît à l'écran, accompagnée d'une barre d'état de charge entièrement défilante.
- En mode Reconditionnement, l'indication « rEP » s'affiche, avec une barre d'état partiellement allumée et partiellement défilante.

E. MODE TEST/DIAGNOSTIC DE L'ALTERNATEUR

Le chargeur peut être utilisé pour évaluer l'état de l'alternateur du véhicule.

- Pour tester et évaluer l'alternateur, connectez le chargeur à la batterie du véhicule en suivant les instructions de la section « Batterie installée sur le véhicule » dans « Connexion du chargeur à la batterie ». Ne branchez pas le chargeur au secteur pendant le test.
- L'icône indiquant le test de l'alternateur s'allume  signifiant que le chargeur est en cours de test de l'alternateur.
- Démarrez le moteur du véhicule.
- Appuyez une fois sur le bouton de commande du chargeur. L'icône du Test de l'alternateur s'allume alors sur l'écran  et affiche un résultat en vert ou rouge : « 9od » pour « GOOD » (bon état) and « bAd » for « BAD » (mauvais état).
- Pour un résultat précis, maintenez le régime moteur à environ 2000 tr/min. Si le bouton de commande n'est pas pressé, le résultat s'affichera automatiquement après 3 minutes. Pendant toute la procédure, vous pouvez également surveiller la tension de sortie de l'alternateur sur l'écran du chargeur afin d'évaluer son état.
- Coupez d'abord le moteur, puis déconnectez les pinces du chargeur de la batterie pour terminer le test.

Note: Le résultat du diagnostic est donné à titre indicatif. Des vérifications complémentaires peuvent s'avérer nécessaires.

CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE	MGC4E	MGC5	MGC10
Référence	420204	420205	420210
Type	Intelligent Haute fréquence	Intelligent Haute fréquence	Intelligent Haute fréquence
Type de batterie compatible	Plomb-acide + LFP	Plomb-acide (AGM, STD, EFB, GEL, SLI, AUX ...) et LiFePO ₄ (LFP)	Plomb-acide (AGM, STD, EFB, GEL, SLI, AUX ...) et LiFePO ₄ (LFP)
Puissance en W	95 W	120 W	240 W
Capacité batterie charge	75 Ah	100 Ah	200 Ah
Capacité batterie pour maintien de charge	120 Ah	140 Ah	200 Ah (24 V)
Courant Charge effectif RMS /MOYEN	2 A à 6 V - 4 A à 12 V	2,5 A à 6 V - 5 A à 12 V	10 A à 12 V - 5 A à 24 V
Affichage	Ecran digital avec indications d'état de batterie et de charge	Ecran digital avec indications d'état de batterie et de charge	Ecran digital avec indications d'état de batterie et de charge
Modes de charge	9 (7 pour LFP)	9 (7 pour LFP)	9 (7 pour LFP)
Fonction SOS batterie (désulfatation)	non	oui	oui
Fonction Hivernage	oui	oui	oui
Fonction test alternateur	non	oui	oui
Alimentation 12 V permanente	non	non	oui
Sécurité inversionde polarité	oui	oui	oui
Protection surcharge, surchauffe et court-circuit	oui	oui	oui
Indice de protection IP	IP 30	IP 65	IP 65
Tension d'entrée	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz	230 V / 50 Hz
Tension de sortie	6/12 V	6/12 V	12/24 V
Tension de charge	14,7 V +/-0,2V	14,7 V +/-0,2 V 7,2 V +/-0,2V	14,7 V +/-0,2V 28,8 V +/-0,2V
Température ambiante d'utilisation	- 10°C à +40°C	- 10°C à +40°C	- 10°C à +40°C
Fusible	2 A	2 A	3,15 A
Dimensions LxPxH (mm)	64 x 47 x 221	79 x 47 x 227	104 x 54 x 278
Poids (kg)	0,384	0,521	0,904

RECHERCHE ET SUPPRESSION DES PANNES

MGC 4

CODE ERREUR	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Er1	Mauvaise connexion à une batterie de tension trop élevée	La tension nominale de la batterie ne correspond pas au réglage sélectionné. Vérifiez et ajustez le réglage de la tension.
Er2	Batterie défectueuse (temps de charge anormalement long ou tension extrêmement faible).	Maintenez le bouton de commande enfoncé pendant 5 secondes pour activer le démarrage forcé ; le cadre de charge clignotera.
	Mauvaise connexion à une batterie de basse tension.	
	Après 2 minutes en pleine charge, la tension chute en dessous d'une valeur donnée.	
Er4	Inversion de polarité des pinces. Note : Le chargeur peut ne pas détecter une inversion si la tension de la batterie est trop faible.	Vérifiez les connexions, corrigez la polarité et réessayez.
rEP	Passage en mode Réparation / Reconditionnement de la batterie.	Lorsque le courant atteint une valeur relativement élevée, ce mode se désactive

MGC 5 MGC 10

CODE ERREUR	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
 Le voyant d'erreur s'allume et reste affiché après la sélection du type de batterie et de la tension.	Court-circuit, mauvaise connexion ou inversion de polarité.	Vérifiez la connexion entre les pinces et la batterie. Corrigez le problème puis réessayez.
	Batterie faible ou défectueuse.	Le mode Activation de Batterie peut être utilisé pour tenter de réactiver partiellement la batterie. Voir la section correspondante.
	Tension de batterie non compatible.	La tension nominale de la batterie ne correspond pas au réglage sélectionné. Vérifiez et ajustez le réglage de tension.
 Voyant d'erreur clignotant et écran affichant « bAd ».	Après 2 minutes en pleine charge, la tension chute en dessous d'une valeur donnée.	Il est recommandé de remplacer la batterie.
 Voyant d'inversion de polarité clignotant.	Inversion de polarité des pinces. Note : Le chargeur peut ne pas détecter une inversion si la tension de la batterie est trop faible.	Vérifiez les connexions, corrigez la polarité et réessayez.

Les chargeurs MECAFER requièrent un minimum d'entretien.

Comme avec n'importe quel appareil ou outil, quelques règles de bon sens vont prolonger la durée de vie du chargeur de batterie :



Toujours s'assurer que le chargeur est débranché avant d'EFFECTUER tout entretien ou nettoyage.

1. Après chaque utilisation, inspectez les câbles et les pinces afin de vérifier l'absence de dégâts.
2. Nettoyez-le avec un chiffon doux (microfibre) pour retirer la poussière, les liquides ou les traces de graisse.
3. Rangez-le dans un endroit propre et sec, à une température comprise entre -20°C et 70°C
4. Enroulez les cordons sans trop serrer lorsqu'il n'est pas utilisé.
5. Nettoyez le boîtier et les câbles avec un chiffon légèrement humide.
6. Nettoyez toute trace de corrosion des pinces avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.
7. Examiner les cordons périodiquement et faire procéder à leur remplacement si nécessaire.
8. Toute réparation doit être effectuée par un personnel qualifié. Contactez votre revendeur.
9. Après chaque utilisation, inspectez les câbles et les pinces afin de vérifier l'absence de dégâts. Nettoyez-le avec un chiffon doux (microfibre) pour retirer la poussière, les liquides ou les traces de graisse.



web

Pour plus d'information concernant cet article, visitez notre site web www.mecafer.com



Déclaration de conformité CE

La société MECAFER déclare que les produits mentionnés ci-dessous :

CHARGEURS DE BATTERIES

- MGC4E/ HFMT04DVL / 420204
- MGC5/ HFGE5DVD / 420205
- MGC10/ HFGE10DVD-1 / 420210

sont conformes aux dispositions des Directives Européennes suivantes :

Directive CEM 2014/30/UE

Directive Basse tension LVD 2014/35/UE

Directive RoHS 2011/65/CE amendée par 2015/863/UE

Suivant les Normes harmonisées suivantes :

EN IEC 60335-2-29 + A1

EN 60335-1 + A11 + A13 + A1 + A14 + A2 + A15 + A16

EN 62233

EN IEC 55014-1

EN IEC 55014-2

EN IEC 61000-3-2 + A1 + A2

EN 61000-3-3 + A1 + A2

Normes spécifiques au MGC4E/ HFMT04DVL / 420204 :

EN IEC 61000-6-3 : 2021

EN IEC 61000-6-1 : 2019

Dossiers techniques disponibles
auprès de Monsieur Hervé BEAUJEAN

Valence 08/01/2026

Marylène PATTARD

Directrice Générale - General Manager

importé par :

MECAFER 112, chemin de la forêt aux Martins
ZAC BRIFFAUT EST
BP 167 - 26906 VALENCE cedex 9 - France
info@mecafer.com



Made in PRC